

こんにちは

日本共産党市会議員

森田 ゆみ子 です



2021/7/25 号

日本共産党京都市会議員団 TEL 075-222-3728 FAX 075-211-2130

市会議員団ホームページ <http://cpgkyoto.jp/> 森田ゆみ子ホームページ <http://morita-yumiko.jp/>

楠の大木が資源に!!

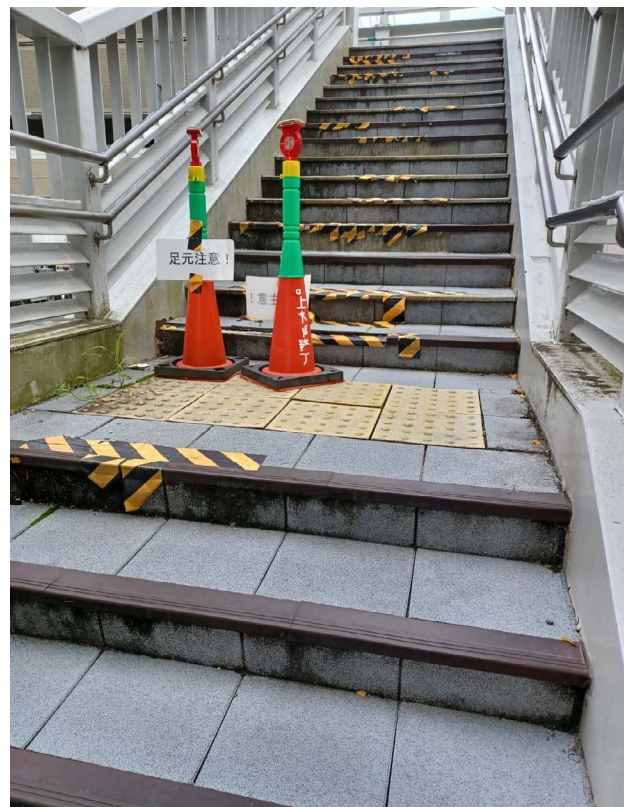
久世にある菱妻神社には楠の大木が数本立っています。今までは地域の方が責任を持って定期的に剪定などされていたのですが大木になりすぎて地域の手に負えなくなり、業者に見積もりを依頼したところ莫大な予算に途方に暮れておられました。木が生えているところは、京都市の市道だと言うことで京都市の責任でどうにかしてもらえないかと相談を受け、早速市の職員と現場を見に行きました。市の職員が言うには、戦前からあるこの楠は、土地区画整理の際、地域の要望で木を残すことになり、条件として今後地域が責任を持って木を守る約束に

なっているから市として責任を持ってないとのこと。地域の方は異常気象が増えているなか、大木に何かあって被害が出たら取り返しがつかない心配しておられました。そこで資源として活用できるようにすれば経費削減を図れるのでは？と提案したところ京北町の木材屋さんが楠を買ってくれることになりました。楠は防虫作用があり、箆笥や仏壇の材料になり、更にはお香にもなるのですべて資源になるそうです。運搬など経費がかかるため地域の負担額なくなったわけではありませんが、目処がついて一安心と喜んでくださいました。

森田ゆみ子活動日誌

危険な歩道橋ようやく改修

桂川イオンの東側にある歩道橋はタイルなどがしょっちゅう剥げて危険な状態になっています。議員になってから何度も要望し、その都度補修してもらっていたのですが、先日「また剥がれている」と訴え



があり、すぐに現場の写真を撮って南部土木へ申し入れ、8月17日から1週間ほどかけて本格的に補修をすると報告がありました。ようやく本当に安全な歩道橋になります。

西京区のピースウォークに参加しました

自衛隊基地や原発など安全保障に重要な施設の周辺の土地を規制する法律が成立してしまいました。政府が指定した区域の土地所有者や利用実態を調査し規制する法律は認められないと、桂駐屯地の隣にある桂高校からJr桂川駅まで「自衛員を戦地に送るな!」「住民を監視するな」と南区から9名、全体で70名以上で元気に歩きました。



京の伝統産業新作合同発表会

京の伝統産業新作合同発表会が行われ、こくた衆議院議員と市会議員5名で表敬訪問しました。



京都市会

市政Hotニュース

日本共産党京都市会議員団

<http://cpgkyoto.jp>

2021年 7月 5日

TEL

222-3728

FAX

211-2130

E-mail

info@cpgkyoto.jp

京都市行財政改革計画＝市民リストラ計画



10月から

バス・地下鉄

企画券値上げ

バス1日券 600円⇒700円

えっ？また？

地下鉄・バス1日券 900円⇒1,100円

地下鉄1日券 600円⇒800円

割引廃止

(ICOCA、PiTaPa 限定のポイント還元に変更)

トラフィカ京カード⇒ 廃止

昼間回数券⇒ 廃止

ICカード乗継割引、PiTaPa 利用額割引⇒ 廃止

バス・地下鉄乗継割引券⇒ 廃止

「一人あたりの乗車運賃が他都市に比べて安い」ことなどを理由にしています。市民の実感とはかけ離れたもの。実施は今年10月。「乗り継ぎ無料」など市民生活の応援こそ求められています。

市バス・地下鉄運賃さらなる値上げを検討!?

京都市交通局は、6月14日「市バス・地下鉄経営ビジョン検討委員会」を立ち上げ、「新型コロナウイルス感染症の影響により…運賃収入が両事業合わせて前年度比150億円の減収…経験したことのない経営危機」と強調して運賃値上げの検討に入りました。2019年度から5年間は運賃の値上げはしないとの約束を反故にするもので、10月からの割引券値上げに続く、更なる市民負担増です。

昨年(2020年)9月市会では、全会一致で「新型コロナウイルス感染症の影響下における公営企業の損失補填を求める意見書」を可決。意見書は「市民が利用しやすい運賃での運行が今後も求められる」「公営企業がこれまで果たしてきた役割を踏まえ、新型コロナウイルス感染症により大幅に減少した収入を補填することを求める」と、コロナの影響による減収については、市民の負担でなく、国が補填するべきとしているのです。値上げはストップさせましょう!!

交通企画券値上げ・割引廃止ストップ、

バス・地下鉄運賃値上げ反対の請願・陳情を!